



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-111011-2/ČJ-2024-050406

Jičín 19. listopadu 2024

Počet stran: 3

PROIS a. s
Veverkova 1343,
Hradec Králové
500 02**Vyjádření k připravovaným stavebním akcím inženýrských sítí : "Dostavba kanalizace Zliv"**

— Policie České republiky, Dopravní inspektorát Územního odboru Jičín Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Vám tímto sděluje, že jako orgán veřejné správy vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů; není ve fázi územního ani stavebního řízení věcně příslušným dotčeným orgánem ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu, ve znění pozdějších předpisů; při projednávání výstavby nových a rekonstrukcí stávajících podzemních inženýrských sítí: vodovod; splašková i dešťová kanalizace; plynovod; podzemní kabely VO, VN, NN, vodní plochy atp.

— Policie ČR není v dané věci příslušná z důvodu, že se nejedná o stavbu pozemní komunikace (v kontextu ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – dále „zákon o pozemních komunikacích“), její součást nebo příslušenství pozemní komunikace (v kontextu ustanovení § 13 zákona o pozemních komunikacích, např. sloupy VO, světelná signalizační zařízení sloužící k řízení provozu, dopravní zařízení a značení, apod.).

— Policie České republiky, Dopravní inspektorát Územního odboru Jičín Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, níže uvádí obecný výčet skutečností, které je nutné zohledňovat při projektové přípravě či samotné realizaci staveb inženýrských sítí s možným vlivem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Balbínova 24
506 01 Jičín

www.policie.cz

Tel.: 974 533 250
E-mail: krph.podatelna@pcr.cz
ID DS: urnai6d

- technická zařízení umístěna nad zemí (např. smyčkovací, přípojkové skříně atd.) nesmí narušit rozhledová pole křižovatek, jednotlivých připojení, přechodů pro chodce i míst pro přecházení atd. V rozhledových polích se nesmí nacházet žádné překážky bránící rozhledu viz. ČSN 73 6102, 73 6110 a 73 6101,
- za všech okolností musí být na pozemní komunikaci zajištěn výhled na svislé dopravní značení a rozhled nutný pro zastavení vozidla,
- umístění sloupů (a jiných pevných překážek) musí být provedeno tak, aby byl dodržen stanovený průjezdní/průchozí profil komunikace. Musí být dodržen bezpečnostní odstup od pevných překážek min. 0,5 m od vnějšího okraje zpevněné části vozovky. Rovněž umístění sloupů nesmí vytvářet překážku pro osoby nevidomé a slabozraké v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,
- umístění vedení nad pozemní komunikací musí respektovat stanovené podjezdné výšky,
- doporučujeme, aby umístění kanalizačních, vodovodních řádů - poklopů šachet, uzávěrů vodovodních přípojek bylo vhodně řešeno tak, aby nedocházelo k jejich pojiždění koly vozidel z důvodu jejich možnému poškození a zvýšení hlukové zátěže,
- ve vztahu ke značnému, mnohdy celoplošnému zásahu do konstrukce vozovky, je na místě, aby v rámci předmětných rekonstrukcí (včetně staveb v koordinaci) došlo k celkové úpravě šířkového uspořádání uličního/dopravního prostoru ve vztahu k vyhovujícím parametrům a uspokojení všech druhů dopravy (zejména statické). Rekonstrukcemi by mělo docházet k vytvoření přehledných a bezpečných pozemních komunikací, včetně uspokojení potřeb obyvatelů žijících v dané oblasti,
- musí být zajištěno dodržení ustanovení § 33 zákona o pozemních komunikacích,
- v odůvodněných případech, kdy se jedná o umístění pevné překážky v blízkosti pozemní komunikace, za předpokladu dodržení stanovených zásad, je nutno postupovat v souladu s čl. 13.1.2.2 a 13.1.2.3 ČSN 73 6101 (instalace bezpečnostních zařízení - zábradlí, svodidla...).

Bude-li v rámci realizace akce dotčena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, musí zhotovitel či investor předložit v dostatečném časovém předstihu příslušnému správnímu orgánu samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, projednán příslušným správním orgánem se zdejšími dopravními inspektorátem a dále bude sloužit jako podklad pro vydání případného souhlasu zdejšího dopravního inspektorátu v rámci řízení o povolení zvláštního užívání vedeného příslušným silničním správním úřadem ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah a obsah projektové dokumentace předkládané správnímu orgánu musí být dostatečný ve vztahu k posouzení vlivu předmětné stavby na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Dokumentace by měla obsahovat detailnější informace o umístění stavby a to především v úsecích, kde dochází ke křížení s pozemními komunikacemi, nebo k jejich vzájemnému souběhu, dále pak okóтовanou situaci záboru pozemní komunikace s vyznačením trvalého dopravního značení a přechodné úpravy provozu při realizaci stavby.

Dále upozorňujeme, že o vyjádření ohledně existence případných podzemních či nadzemních zařízení ve správě Policie České republiky, která se nacházejí v zájmovém

území stavby, je třeba požádat Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové.

V případě, že stavební úřad vyhodnotí, že není dostatečně odborně způsobilý posoudit možný negativní vliv stavby na bezpečnost a plynulost dopravy, může si v rámci svého správního uvážení vyžádat vyjádření Policie ČR, pod kterou spadá oblast dopravní prevence dle § 124 odst. 11 písm. e) zákona o silničním provozu

Vyřizuje:
por. Tomáš Foff DiS.

npor. Ing. Petr Dejmek